

# El tren pasa por la estación pero no para

Siete Aguas se queda sin ferrocarril regional a Cuenca y Valencia tras el decisión de Renfe de suprimir paradas dentro de un plan de racionalización de servicios

**Valencia**  
Pocas cosas resultan tan frustrantes como perder un tren que está a punto de salir. Para los vecinos de las poblaciones de Siete Aguas, Venta Mina y El Rebollar esa sensación se ha vuelto perenne. El ferrocarril que cubre el trayecto Valencia-Cuenca ha eliminado sus paradas en estos municipios. Lo ven pasar por delante de la estación. Pero no para.

Tras años de servicio, los habitantes de estos municipios se han quedado sin tren o, al menos, únicamente con el cercanías. Desde mayo pasado Renfe modificó las paradas dentro de un plan de racionalización de servicios de media distancia. Pero curiosamente en este caso no para eliminar trayectos o frecuencias de paso. El tren sigue pasando por las estaciones. La diferencia ahora es que no se detiene. La razón esgrimida es que el número de pasajeros era de cero o uno. Los únicos apeaderos valencianos afectados han sido Siete Aguas, Venta Mina y El Rebollar.

Ante esta situación Compromís ha organizado movilizaciones en la comarca con el propósito de revertir la decisión de Renfe. «Podríamos entender sus vagos argumentos si se hubiesen suprimido las frecuencias como medida de ahorro,



Vecinos de Siete Aguas en una de las protestas que han organizado. / EL MUNDO

pero consideramos una burla que el ahorro consista en pasar pero no parar», aseguró ayer Ana Muñoz, concejal de esta formación en Siete Aguas. Este municipio no es una pedanía ni una aldea sino una localidad de 1.480 habitantes en invierno y más de 10.000 en la

época estival y vacacional de Semana Santa. Además, añade, «las inversiones que se han realizado en la C-3 (Valencia-Utiel) han sido escasas, hasta el punto de que esta línea se ha convertido en una de las más obsoletas e incluso peligrosas de las existentes en la Co-

munidad Valenciana». Esta formación crítica que en los últimos años toda la inversión se haya destinado al AVE Madrid-Valencia y se hayan descuidado las líneas de cercanías. Su propósito es continuar con las protestas para que el tren vuelva a parar en sus pueblos.

## La Generalitat lanza su propio periódico digital

**Valencia**  
La Generalitat pondrá hoy en funcionamiento la nueva versión de su portal web gva.es con un diseño «más visual», en el que las redes sociales tendrán un mayor protagonismo y que incluirá un periódico digital con información «de servicio público para los ciudadanos».

Según informó el Consell en un comunicado, el objetivo de esta remodelación, que se ha realizado con recursos propios, tanto humanos como materiales, es adaptar la web a los nuevos modos de comunicación y mejorar todos los canales de información de uso cotidiano entre los distintos segmentos del público que cada día visita el portal, tanto profesional como particular.

La web ofrece información relacionada con la agenda cultural, la actividad social o las posibilidades de ocio que ofrece la Comunidad Valenciana. El portal se suma a otros servicios que ha puesto en marcha la Secretaría de Comunicación: la página web del presidente de la Generalitat, Alberto Fabra, o la presencia del Consell en redes sociales como Facebook, Twitter, Pinterest o Flickr.

**Mientras tú piensas en disfrutar de tu bienestar,**

**nosotros pensamos en el de todos.**

Duerme tranquilo, porque hay una compañía que piensa siempre en ti. Piensa en cómo ser más eficiente, en fórmulas de ahorro para sus clientes y en respetar el medio ambiente.

[www.gasnaturalfenosa.es](http://www.gasnaturalfenosa.es)

**gasNatural fenosa**  
la energía que piensa

170 años juntos